



ANPASSNINGSBAR TRAFIKBOM

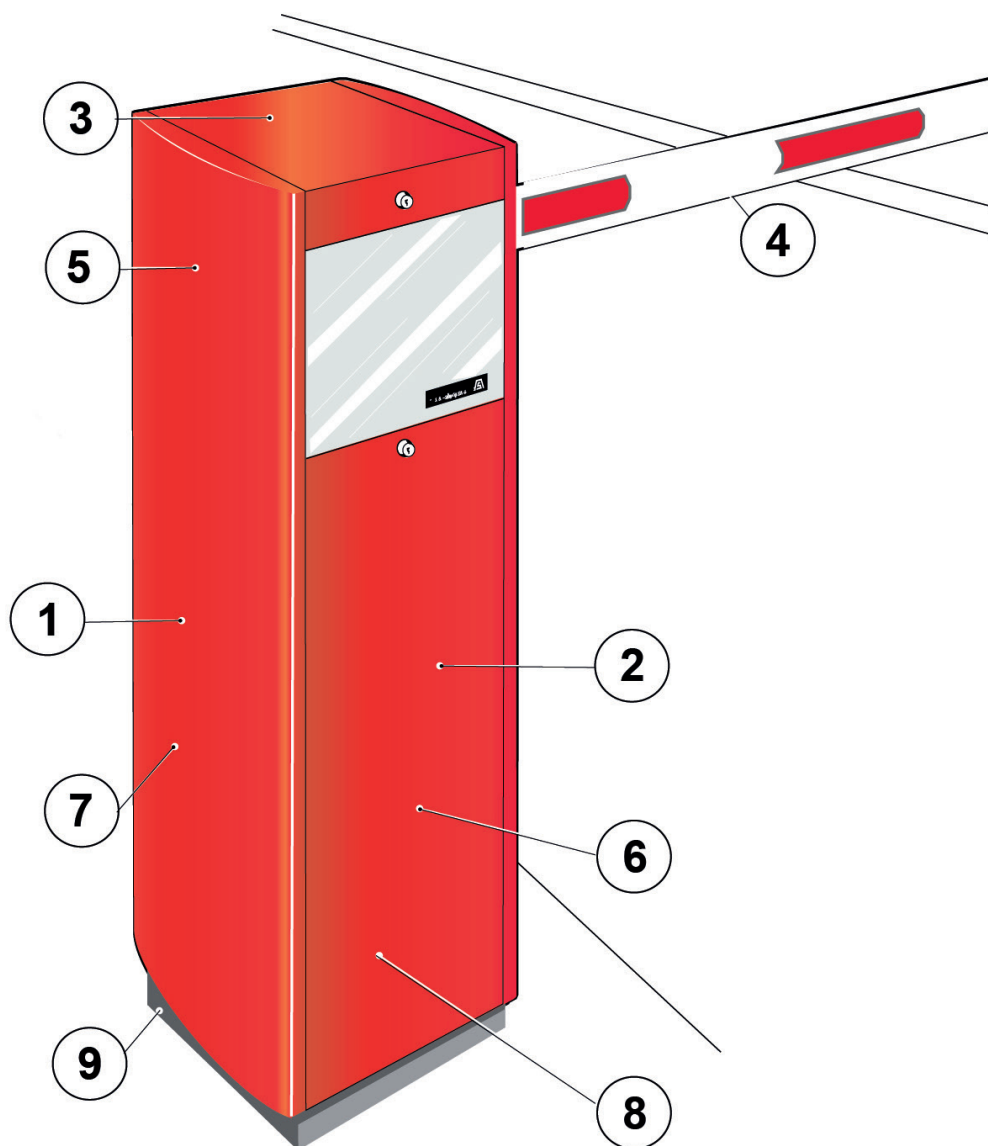
TRAFIKBOM BL229

Öka säkerheten vid era anläggningar med hjälp av trafikbommar. Säkerställ korrekt vägning är genomförd innan fordonet får köra av vägen eller att identifikation ger rätt till inpassage på anläggningen.

Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik. En välbeprövad konstruktion med hög kvalitet.

BL229 är en robust trafikbom framtagen för att passa i de flesta trafiklösningar där kunden ser ett behov av ökad säkerhet. Som standard levererar vi med 4,5m bomarm vilket motsvarar de allra flesta applikationer. En frekvensomvandlare ger en mjuk, vibrationsfri och snabb rörelse.

TRAFIKBOM BL229



BESKRIVNING

1. Bomhus i helsvetsad 2 mm tjock stålplåt som förbehandlats, grundmålat samt färdigmålat med dubbla lager 2-komponents polyuretanfärg, total tjocklek 80-130 µm. Standardkulör FLINTAB-röd.
2. Låsbar servicelucka med 2 nycklar.
3. Låsbar toppkåpa.
4. Bomarm av extruderat aluminium, Ø 84 mm, vitlackerad med röda reflexer och ändförslutning. Bommen på bilden är i standard vänsterutförande.
5. Bomarmens axel är monterad i dubbla kullager och centriskt placerad för enkelt byte av armsida.
6. Balansering av bomarmen sker via en eller två justerbara fjädrar beroende på armlängd och eventuell extrautrustning.
7. Kraftöverföringsdelen består av en 3-fas växelmotor (styrd av en frekvensomvandlare) som tillåter snabb rörelse med progressiv inbromsning och mekanisk låsning av bomarmen i ändlägena. Dessutom finns justerbara gränslägen samt elektrisk slirkoppling. Valfri automatisk eller manuell nödöppning vid strömavbrott.
8. Styrlagog med flexibla programmerbara funktioner.
9. Fundament (tillval), ingjutningsgods, matarkabel och kabelrör finns i separat beskrivning.



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

| | |
|-------------------------|--|
| Typ av bomarm | hel (standard Ø 84 mm) ledad (extra) |
| Bomarmslängd | från 2 m till 6 m ¹⁾ |
| Matarström | 230 V (± 5 %) 50 Hz |
| Strömförbrukning | viloläge – 85 W max. – 335 W (utan tillbehör) |
| Öppningstid | från 1,5 till 4,2 sekunder beroende på bomarmslängd. |
| Motor | 0,25 kW |
| Arbetstemperatur | - 35 °C till + 50 °C (med värmare) |
| MCBF2)-faktor | 10 000 000 cykler |
| Täthetsklass | IP44 |
| Vikt | 83 kg utan bomarm |

1) Vi rekommenderar inte över 5 m om det är frekvent öppning

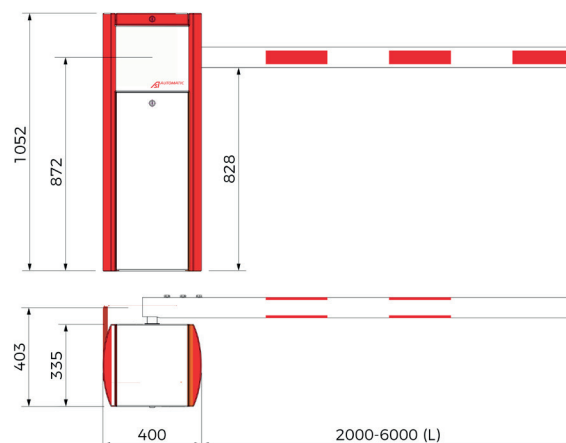
2) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (vid normalservice)

UTFÖRS AV BESTÄLLARE

- Framdragnig av matarström och anslutning av densamma.
- Framdragnig av kabelrör för yttre anslutningar.
- Gjutning av betongfundament alternativt placering av prefabfundament

DIMENSIONER

Alla angivna längder på bomarm är beroende på om extra utrustning i form av varningslampor, bomkjolar eller liknande är monterade eller inte.



STYRNING

Bommen kan hantera många olika impulser, vanliga sätt att aktiveras är:

- via vägterminal/vägning
- passageterminal eller liknande
- fjärrkontroll
- magnetslingor i mark
- lasersensor
- nyckellås/brytare direkt på bomhus eller inomhus
- GSM-lösning/ethernet
- Möjligheter till styrning via Viktoria2 (kommande release)

Vid bommen behövs också en sensor som känner av att fordonet passerat, tex magnetslinga eller laser.

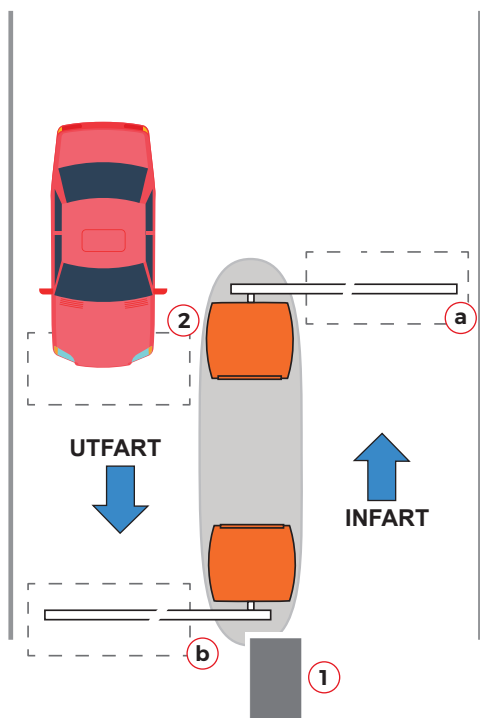
Logiken styr bommens alla aktiviteter: funktioner, rörelser, tillägg, ingångar och utgångar, och så vidare. Logiken lagrar och visar de senaste händelserna och även om något hindrat rörelserna.

EXEMPEL ÅVC

Kontrollerad infart och fri utfart:

Fordonet registrerar sig vid terminal, vilken ger en öppnarsignal (1)1.

Bommen stänger då fordonet passerat säkerhetsslingan (a). Vid utfarten öppnas utfartsbommen via öppnarslinga (3)1 och stänger när fordonet passerat säkerhetsslingan (b).



Impulserna kan användas till öppning, stängning/säkerhet, till att styra trafiksignaler, räkna eller för att indikera körriktning vid fordonspassager som regleras av trafikbommar, grindar eller liknande.

Slingornas funktion, placering, storlek och i ägning anpassas till varje enskild installation.

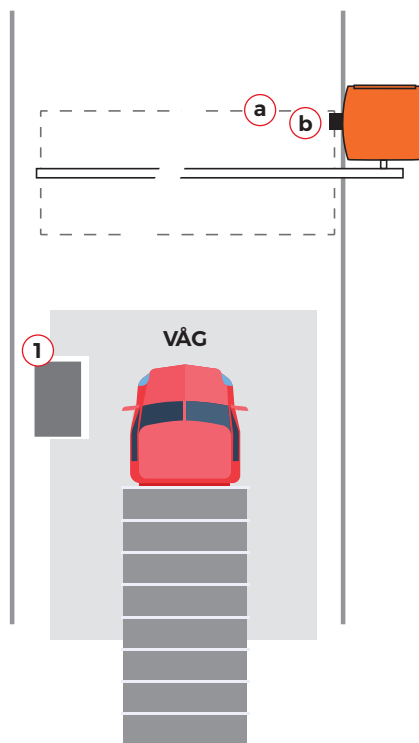
Stängnings- eller säkerhetsslinga under bommen säkerställer att bommen inte stänger om det finns ett fordon på slingan. Om fordon med släp ofta ska passera rekommenderar vi en längre säkerhetsslinga eller en laser för att inte riskera att bomarmen går ner mellan fordon och släp.

EXEMPEL VÄGNING

Kontrollerad vägning:

Klar vägning ger bommen öppnarsignal (1)1.

Bommen stänger då fordonet passerat säkerhetsslingan (a), alternativt lasersensorn (b).



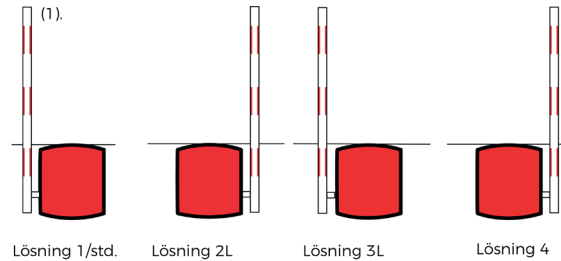
1) Öppnarsignal kan ges med olika impulsdon t.ex. knappats, kortläsare, via smartphone, radiosändare eller tryckknapp. Det går också att kombinera olika impulsdon.

TILLBEHÖR/EXTRAUTRUSTNING

- Ledad bomarm 90°
- Bomarm med "swing-off"-tillbehör - spar bomarmen vid ev. påkörningar (max armlängd 3 m).
- Skyddad kolfiberarm som komplement till "swing-off"-arm ovan. Max. armlängd 3 m
- Varningslampor på bomarm (rekommenderas)
- Justerbart bomstöd (vid armlängd över 5 m)
- Elektromagnetiskt eller vikbart bomstöd
- Bomkjol av aluminium eller plast
- Vikbart staket, max 2 m brett
- Extra värmare

BOMUTFÖRANDE

Serviceluckans olika placeringsmöjligheter framgår av figur nedan. Standardplacering av bomarmen är vänster sida (1). Exempel: Lösning 1&4 behövs om två bommar ska placeras på var sin sida av vägen.



BOMARM

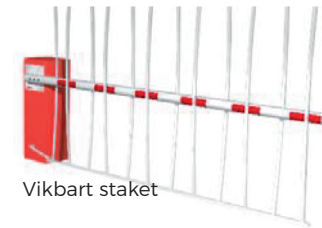
Längder från 2 till 6 meter



Standardarm



Varningsljus LED



Vikbart staket



Ledad arm



Bomkjol



"Swing-off" påkörningsskydd



Skyddad fiberarm



"Swing-off" fiberarm med automatisk återgång