



## SPÅRVÅG 14-64 DYNAMISK VÄGNING

Spårvåg 14-64 är ett dynamiskt vågsystem för noggrann vägning av dragande eller skjutande tågsätt i rörelse vid hastigheter upp till 10 km/h.

Systemet väger varje vagn genom att registrera belastningen för två axlar/boggier, en välbeprövad metod som säkerställer hög precision och tillförlitlighet. Systemet identifierar automatiskt vagnstyp, tågriktning, antal vagnar och hastighet, och undantar lok för korrekt redovisning.

Systemet har en robust konstruktion utan rörliga delar, vilket minimerar underhåll och gör kalibrering enkel. Vågen levereras i färdigmonterade moduler som snabbt och enkelt installeras direkt på spårets makadambädd, utan behov av gjutet fundament.

- » Robust och smidig konstruktion – helstålkonstruktion med enastående hållfasthet och precision
- » Ingen grop eller betong krävs – installationen sker direkt på järnvägsbanken
- » Snabb installation och driftsättning – normalt klar inom 2 arbetsdagar
- » Stöd från FLINTAB – våra tekniker deltar vid installationen
- » Lågprofilsdesign – endast 34 cm konstruktionsdjup under sliper
- » Modulärt utförande – komplett vågbrygga levereras färdig för montage
- » Enkelt underhåll – samtliga komponenter, inklusive lastceller, nås från marknivå
- » Fabriksprovad och kalibrerad – levereras testad och klar för drift

# SPÅRVÅG 14-64

## DYNAMISK VÄGNING

### SYSTEMET BESTÅR AV FÖLJANDE DELFUNKTIONER:

#### Våg

Vägningssystemet bygger på en robust och välbeprövad spårvåg i stål som kombinerar styrka och precision med låg bygghöjd. Vågen består av en aktiv del med fyra lastceller samt två passiva delar placerade före och efter vågen för att säkerställa mätvärden med hög noggrannhet.

- » Dimensioner: 8,2 m längd (2m [inaktiv], 4,2 m vägningssektion, 2m [inaktiv])
- » Kapacitet: 60 ton per boggie 120ton per vagn
- » Noggrannhet: Helt tåg: 0,2%, Enskild kopplad vagn: 0,5%
- » Säker överlast: 150%, Max överlast: 200%

#### Vagnsidentifiering

Varje vagn i tågsättet identifieras automatiskt med hjälp av dubbla sensorer som är placerade i båda ändarna av spårvågen. Sensorerna är enkla att installera och helt underhållsfria, vilket ger överlägsen tillförlitlighet och funktion.

#### Elektronisk vägningsutrustning

Den elektroniska vägningsutrustningen består av ett våginstrument som ansvarar för vägning, analys och registrering av vägningsdata. Informationen presenteras på en pekskärm med ett tydligt och användarvänligt operatörsgränssnitt för enkel övervakning och kontroll av processen.

Systemet registrerar bland annat tågetstotalvikt, enskilda vagnsvikter, hastighet samt datum och tid. Vägningprocessen sker helt automatiskt och all utrustning finns samlad i ett robust markskåp placerat vid vågen.

